ভারতীয় রেল



বিকশিত বাংলা
বিকশিত ভারত



সংসদীয় কেন্দ্রে

রেলওয়ের বিকাশ উদ্যোগ

২০১৪ সাল থেকে অগ্রগতির গৌরবযাত্রা

MAP : NOT TO SCALE

*UPDATED TILL 2026

বনগাঁ সংসদীয় কেন্দ্রে রেলওয়ের পক্ষ থেকে গৃহীত পদক্ষেপ এবং সম্পন্ন কাজগুলোর বিস্তারিত বিবরণ

বনগাঁ সংসদীয় কেন্দ্র

(কল্যাণী, হরিণঘাটা, বাগদা, বনগাঁ উত্তর, বনগাঁ দক্ষিণ, গাইঘাটা এবং স্বরূপনগর বিধানসভা কেন্দ্র নিয়ে গঠিত)

সমাপ্ত হওয়া কাজসমূহ:

- ১.৯০০ কোটি টাকা ব্যয়ে বনগাঁ স্টেশনে ইয়ার্ড রিমডেলিং বা পুনর্গঠনের কাজ।
- ০.২০০ কোটি টাকা ব্যয়ে পেট্রাপোল স্টেশনে প্রতীক্ষালয় নির্মাণ।
- ০.৮০০ কোটি টাকা ব্যয়ে বনগাঁ স্টেশনে ফুট ওভার ব্রিজ (FOB) প্রদান।
- ০.১৫০ কোটি টাকা ব্যয়ে পেট্রাপোল স্টেশনে অতিরিক্ত প্ল্যাটফর্ম শেড বা ছাউনি নির্মাণ।
- ০.২৭৩ কোটি টাকা ব্যয়ে গোবরডাঙ্গা–পেট্রাপোল এবং আকাইপুর–সাতবেড়িয়া সেকশনের রেলওয়ে স্টেশনগুলোতে হাই লুমিনারি (উচ্চ ক্ষমতার আলো) প্রদান।
- ০.০৫১ কোটি টাকা ব্যয়ে গোবরডাঙ্গা–পেট্রাপোল এবং আকাইপুর–সাতবেড়িয়া সেকশনের স্টেশনগুলোতে অতিরিক্ত ফ্যান বা পাখার ব্যবস্থা।
- ০.০১৫ কোটি টাকা ব্যয়ে ঠাকুরনগর এবং বনগাঁ স্টেশনে ৩টি অতিরিক্ত ওয়াটার কুলার প্রদান।
- ০.৩৫০ কোটি টাকা ব্যয়ে বনগাঁ স্টেশনে ইলেকট্রনিক ট্রেন ইন্ডিকেশন বোর্ড প্রদান।
- ০.০১০ কোটি টাকা ব্যয়ে বনগাঁ স্টেশনে পাবলিক অ্যাড্রেস সিস্টেমের (ঘোষণা ব্যবস্থা) উন্নতি।
- এই সংসদীয় এলাকায় অতিরিক্ত ১টি জেটিবিএস (JTBS) কাউন্টার, ২টি পার্কিং স্ট্যান্ড, ৬টি 'পে অ্যান্ড ইউজ' শৌচাগার, ৮টি এটিভিএম (ATVM) এবং ১টি এটিএম (ATM) প্রদান করা হয়েছে।
- ৩.০০ কোটি টাকা ব্যয়ে বনগাঁ–পেট্রাপোল সেকশনের (৬ কিমি) বৈদ্যুতিকীকরণ।
- ১.৯৬০ কোটি টাকা ব্যয়ে বনগাঁ জংশনে ইএমইউ (EMU) রেকে রাখার জন্য স্ট্যাবলিং লাইন নির্মাণ।
- ০.৪০০ কোটি টাকা ব্যয়ে সাতবেড়িয়া স্টেশনে নতুন স্টেশন ভবন নির্মাণ।
- ০.৫৮০ কোটি টাকা ব্যয়ে সাতবেড়িয়া স্টেশনের প্ল্যাটফর্মের উচ্চতা বৃদ্ধি।
- ১.৩৬৪ কোটি টাকা ব্যয়ে বনগাঁ স্টেশনে দ্বিতীয় একটি ৬ মিটার চওড়া ফুট ওভার ব্রিজ নির্মাণ।
- ১.৬৫ কোটি টাকা ব্যয়ে কল্যাণী ও মদনপুর স্টেশনের ১ এবং ২ নম্বর প্ল্যাটফর্মের উচ্চতা বৃদ্ধি।
- ০.৮০ কোটি টাকা ব্যয়ে কাঁচরাপাড়া ওয়ার্কশপ ও চাকদহ স্টেশনের ১ এবং ২ নম্বর প্ল্যাটফর্মের উচ্চতা বৃদ্ধি।
- ০.৩৫ কোটি টাকা ব্যয়ে পায়রাডাঙ্গা স্টেশনের ১ এবং ২ নম্বর প্ল্যাটফর্মের উচ্চতা বৃদ্ধি।
- ০.০৭ কোটি টাকা ব্যয়ে পায়রাডাঙ্গা স্টেশনে নতুন প্ল্যাটফর্ম শেড (১৬ মিটার)।
- কল্যাণী গোল্ডেন এজ পার্ক (আনুমানিক ০.১০ কোটি টাকা) এবং চিলড্রেনস পার্ক (আনুমানিক ০.০৭ কোটি টাকা) নির্মাণের কাজ সম্পন্ন।
- কল্যাণী স্টেশনের সংলগ্ন এলাকার (Circulating area) উন্নয়ন (আনুমানিক ০.০৭৫ কোটি টাকা)।
- ১.২৫ কোটি টাকা ব্যয়ে ৩৭ নম্বর লেভেল ক্রসিং গেটে লিমিটেড হাইট সাবওয়ে (LHS) নির্মাণ।
- ১.০০ কোটি টাকা ব্যয়ে চাঁদপাড়া – বনগাঁর মাঝে Bridge No. 67/T-তে গার্ডার ব্রিজের পরিবর্তে পিএসসি স্ল্যাব স্থাপন।
- কল্যাণীতে একটি অতিরিক্ত পার্কিং সুবিধার ব্যবস্থা।
- ৬.৮০ কোটি টাকা ব্যয়ে বনগাঁ–পেট্রাপোল লাইনের ব্রিজের (73/T ও 83/T) রি-গার্ডারিং এবং ব্রিজের (76/T ও 84/T) শক্তিশালীকরণ।
- ১.০০ কোটি টাকা ব্যয়ে বারাসাত–বনগাঁ সেকশনে ১৬০০ মিটার বাউন্ডারি ওয়াল (UP এবং DN উভয় দিকে আরসিসি প্রাচীর) নির্মাণ।
- ১.২৪ কোটি টাকা ব্যয়ে বারাসাত–বনগাঁ সেকশনে ২০০০ মিটার বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণ।
- বনগাঁ স্টেশনে ইএমইউ রেক স্ট্যাবলিং লাইন নির্মাণ সম্পন্ন।
- গোবরডাঙ্গা, ঠাকুরনগর, বনগাঁ এবং বারাসাত স্টেশনগুলোতে ৯০ ওয়াট ও ৪৫ ওয়াটের স্ট্রিট লাইট এবং এলইডি লাইট দিয়ে আলোকসজ্জা।
- চাঁদপাড়া, বনগাঁ এবং কল্যাণী স্টেশনে সিঙ্গেল-ফেস আউটডোর টাওয়ার ক্লক (টাওয়ার ঘড়ি) প্রদান।

চলমান কাজসমূহ:

- ০.৮৩০ কোটি টাকা ব্যয়ে ইন্টারলকিং, লেভেল ক্রসিং গেট এবং স্টেশনগুলোর জন্য অটো চেঞ্জ-ওভার প্যানেল প্রদানের মাধ্যমে সিগন্যালিং ব্যবস্থার উন্নতি।
- ০.১০ কোটি টাকা ব্যয়ে কল্যাণী সীমান্ত স্টেশনে ঘোষণা ব্যবস্থার (PA system) উন্নতি।
- ১.৫ কোটি টাকা ব্যয়ে বনগাঁ রেলওয়ে সাইডিং-এ পণ্য খালাসের সুবিধার্থে ক্ষতিগ্রস্ত ও অসমান রাস্তা সংস্কার এবং আনুষঙ্গিক কাজ।

বনগাঁ সংসদীয় কেন্দ্রে রেলওয়ের পক্ষ থেকে গৃহীত পদক্ষেপ এবং সম্পন্ন কাজগুলোর বিস্তারিত বিবরণ

বনগাঁ সংসদীয় কেন্দ্র

(কল্যাণী, হরিণঘাটা, বাগদা, বনগাঁ উত্তর, বনগাঁ দক্ষিণ, গাইঘাটা এবং স্বরূপনগর বিধানসভা কেন্দ্র নিয়ে গঠিত)

- ৭২ লক্ষ টাকা ব্যয়ে শিয়ালদহ ডিভিশনের নিউ আলিপুর, টিটাগড়, নৈহাটি, বনগাঁ, বারাসাত এবং কাশিমবাজার মালগুদামে শ্রমিকদের জন্য ন্যূনতম সুযোগ-সুবিধা (পাইপের মাধ্যমে জল সরবরাহ) প্রদান।
- ৭৭ লক্ষ টাকা ব্যয়ে বনগাঁ স্টেশনে বিদ্যমান ভবনের ওপর আরপিএফ (RPF) ব্যারাকের অতিরিক্ত তলা (৩৫টি বেডসহ) নির্মাণের প্রস্তাব।
- ৪৭১ কোটি টাকা ব্যয়ে চাঁদপাড়া–বনগাঁ লাইন থেকে চাঁদাবাজার পর্যন্ত সম্প্রসারণ এবং বনগাঁ– পোড়ামহেশতলা (২০ কিমি) ও চাঁদাবাজার–বাগদা (১৩.৮৬ কিমি) লাইনের পরিকাঠামো পরিবর্তন।
- ২ কোটি টাকা ব্যয়ে বনগাঁ–পেট্রাপোল সেকশনে পুরনো ওভারহেড ইকুইপমেন্ট (OHE) সংস্কার ও শক্তিশালীকরণ।
- ৯৫ লক্ষ টাকা ব্যয়ে বারাসাত–বনগাঁ সেকশনে ১৪০০ মিটার এবং ১.৩ কোটি টাকা ব্যয়ে ২০০০ মিটার আরসিসি বাউন্ডারি ওয়াল নির্মাণ।
- বনগাঁ স্টেশনের ২ ও ৩ নম্বর প্ল্যাটফর্মে প্রতি ঘণ্টায় ৯,০০০ যাত্রী বহন ক্ষমতা সম্পন্ন একটি এস্কেলেটর (চলন্ত সিঁড়ি) মঞ্জুর করা হয়েছে এবং কাজ শুরু হয়েছে।
- চাঁদপাড়া – বনগাঁর মাঝে Bridge No. 73/T, 83/T এবং 10/T-এর রি-গার্ডারিং কাজ।
- ঠাকুরনগর স্টেশনে পুরনো হয়ে যাওয়া ট্রেন ইন্ডিকেশন বোর্ডের (TIB) প্রতিস্থাপন।


ARSALAN
RESTAURANT & CATERERS

ICF










ICF
258301
RHA












TAMLUK তমলুক தமலுக்